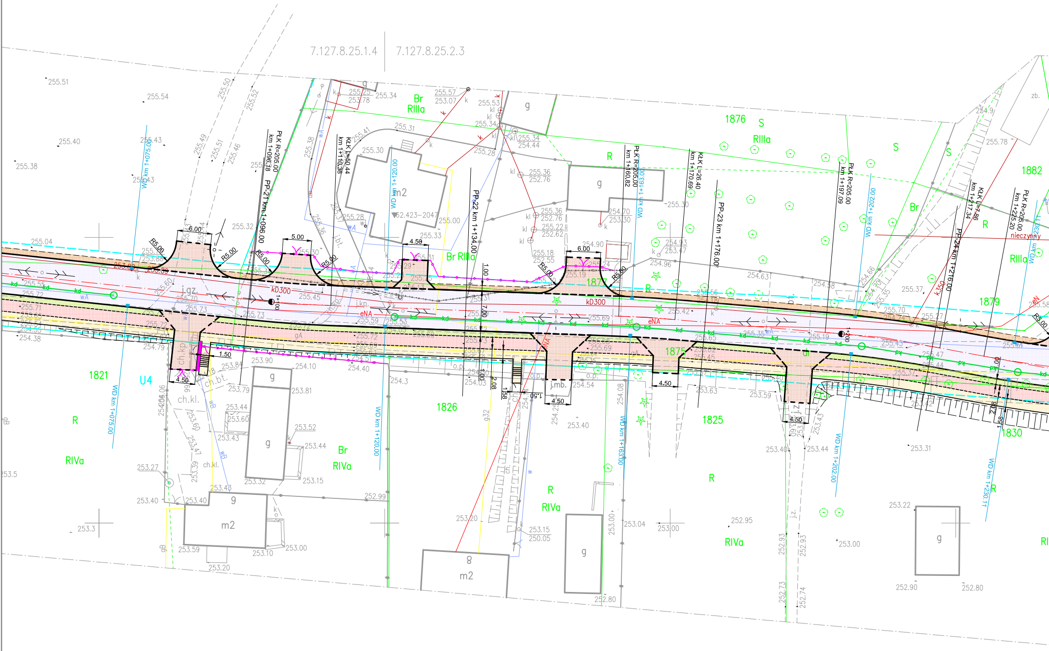
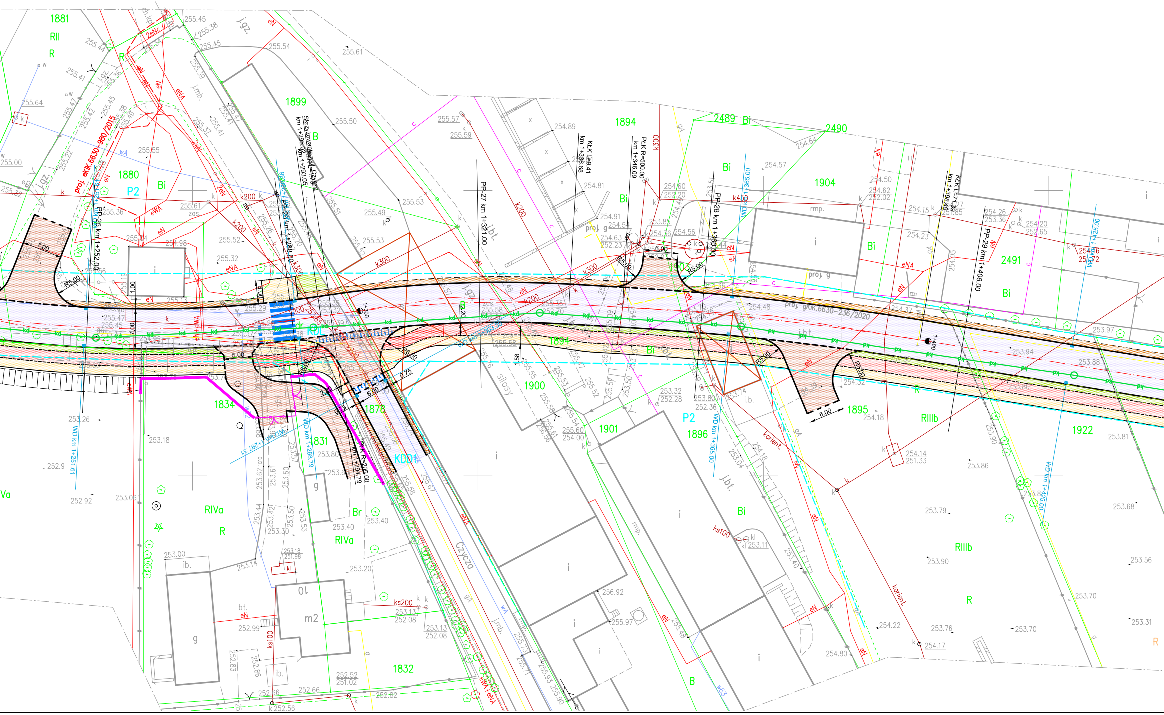

7.127.8.25.1.4
7.127.8.25.2.3
PLK R=205.00 km 1+096.18
PP-21 km 1+096.00
KŁK L=50.44 km 1+110.38
WD km 1+120.00
PP-22 km 1+134.00
PLK R=205.00 km 1+160.82
WD km 1+163.00
KŁK L=26.40 km 1+170.69
PP-23 km 1+176.00
PLK R=205.00 km 1+197.09
WD km 1+202.00
PP-24 km 1+216.00
KŁK L=7.86 km 1+217.34
PLK R=205.00 km 1+225.20
WD km 1+075.00
WD km 1+230.11
1876
1882
1879
1877
1875
1821
1826
1825
1830
U4
S
RIIIa
Br
Br RIIIa
R
RIVa
m2
g
zb.
nieczynny
kD300
eNA
kd
wA
ch.kl.
ch.bt.
j.gz.
j.kp.
j.mb.
j.z.
o.p.
6.00
5.00
4.50
1.50
R5.00
7.00
2.08
1.58
1.00
62.423-2047
255.51
255.54
255.40
255.38
255.43
255.04
254.38
254.79
253.90
254.10
254.40
254.3
253.81
253.52
253.44
253.15
252.99
253.27
253.40
253.3
253.59
253.10
253.00
253.20
253.5
253.31
253.22
252.90
252.80
252.95
253.63
253.59
253.44
254.54
253.40
254.08
253.04
253.15
250.05
255.30
255.28
255.33
255.00
255.78
254.9
255.37
1+100
1+200

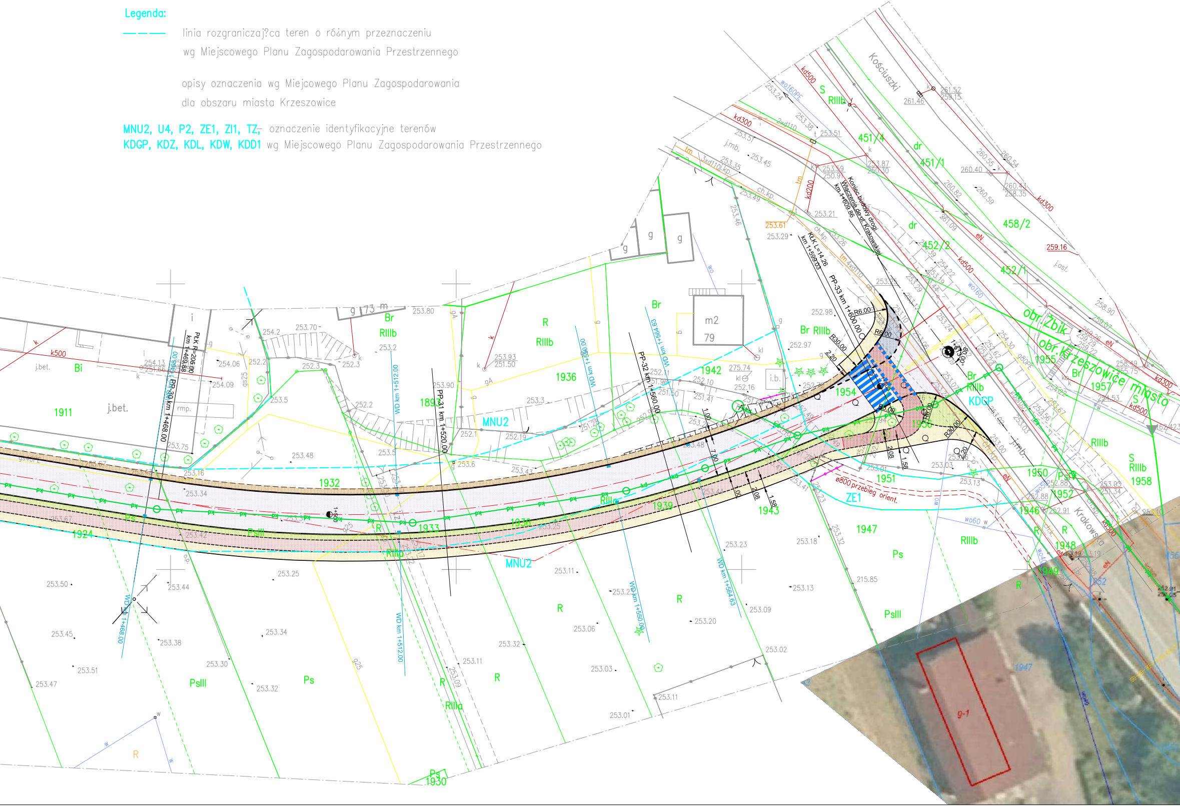

1881
RII
R
1899
1894
2489 Bi
2490
1904
2491
Bi
1880
P2
Bi
B
proj. eKIK.6630-980/2015
proj. gKIK.6630-236/2020
PP-25 km 1+252.00
PP-26 km 1+288.00
PP-27 km 1+321.00
PP-28 km 1+360.00
PP-29 km 1+406.00
Skrzyżowanie z ul. Czyżą km 1+293.05
KLK L=59.41 km 1+336.68
PLK R=500.00 km 1+346.09
KLK L=71.39 km 1+398.49
PLK R=205.00 km 1+294.79
WD km 1+251.61
WD km 1+288.79
WD km 1+365.00
WD km 1+425.00
KDL
KDD
Czyża
1+300
1+400
R5.00
7.00
6.00
5.00
1.00
1.58
2.20
0.75
1834
1878
1831
1900
1901
1896
1895
1922
1832
RIVa
R
Br
RIVa
RIIIb
RIIIb
R
Bi
m2
g
ib.
j.gz.
j.mb.
j.bt.
silosy
rmp.
proj. g
korient.
255.45
255.38
255.54
255.61
255.50
255.53
255.49
255.57
255.59
254.89
254.81
254.64
254.57
254.50
254.62
254.60
252.20
254.91
254.54
254.63
252.23
254.48
254.15
254.23
254.26
253.36
254.20
252.65
254.16
251.72
253.97
253.94
253.88
253.80
254.32
254.18
254.14
251.33
253.86
253.81
253.79
253.68
253.90
253.56
253.70
253.31
254.22
253.76
254.17
254.80
253.32
252.28
253.80
252.36
253.74
255.60
254.00
256.92
255.97
253.26
253.18
252.9
252.92
253.05
253.00
253.14
253.40
253.20
253.13
252.08
252.08
253.18
251.98
252.99
252.52
251.02
252.66
252.82
252.56
255.64
255.00
255.36
255.61
255.52
255.32
255.04
254.98
255.47
255.45
255.29
255.13
k200
k300
k450
ks100
ks200
eN
eNA
eWA
kd
px

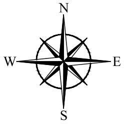
Legenda:

— — — linia rozgraniczaj?ca teren o ró¿nym przeznaczeniu
wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

opisy oznaczenia wg Miejcowego Planu Zagospodarowania
dla obszaru miasta Krzeszowice

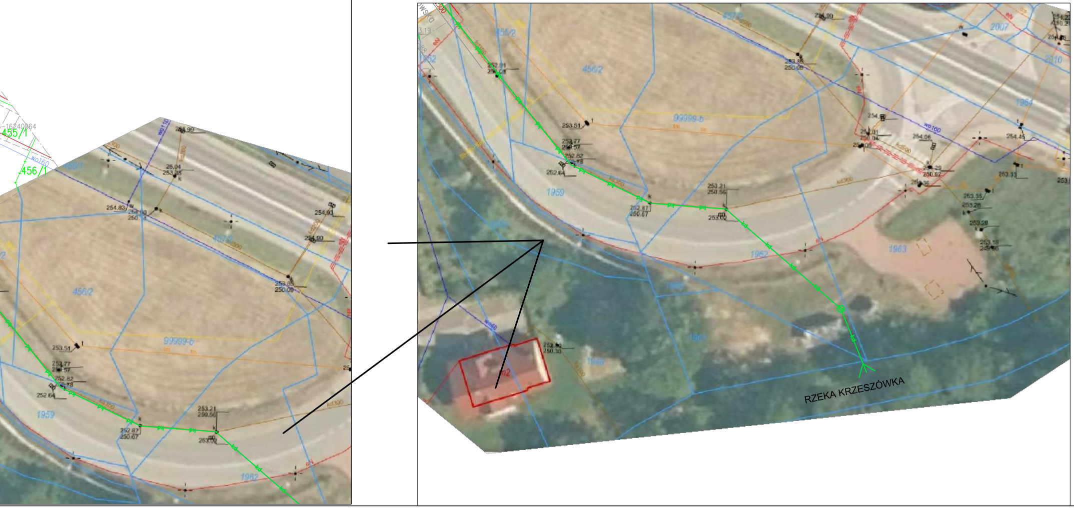
MNU2, U4, P2, ZE1, ZI1, TZ, oznaczenie identyfikacyjne terenów
KDGP, KDZ, KDL, KDW, KDD1 wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego


Kościuszki
Krakowska
obr. Żbik
obr. Krzeszowice miasto
Koniec budowy drogi
Włączenie do ul. Krakowskiej
km 1+609.86
KLK L=14.26
km 1+595.03
PP-30 km 1+468.00
PP-31 km 1+520.00
PP-32 km 1+560.00
PP-33 km 1+600.00
PLK R=205.00
km 1+469.88
WD km 1+468.00
WD km 1+512.00
WD km 1+550.00
WD km 1+564.63
1+500
R6.00
R30.00
ø800 przebieg orient.
MNU2
ZE1
KDGP
1911
1924
1930
1932
1933
1936
1938
1939
1942
1943
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1954
1955
1956
1957
1958
451/4
451/1
452/2
452/1
458/2
m2
79
Bi
Br
RIIIb
RIIIa
Ps
PsIII
R
S
dr
j.bet.
i.b.
rmp.
g
kd500
kd300
kd200
wo160PE
eN
tm
253.80
253.70
254.2
252.3
253.5
253.48
253.25
253.50
253.44
253.45
253.38
253.34
253.30
253.51
253.47
253.32
253.11
253.09
253.06
253.03
253.01
253.20
253.13
253.09
253.02
253.23
253.18
215.85
261.52
259.15
261.46
260.55
260.54
260.40
260.47
258.35
259.16
258.90



LEGENDA

— · —	oś ulicy Poprzecznej
— · —	osie istniejących ulic
— — —	linie rozgraniczające korytarza drogowego, zgodnie z MPZP
━━━	projektowany krawężnik wyniesiony
━ ━ ━	projektowany krawężnik obniżony
━ ━ ━	projektowany krawężnik wtopiony
———	projektowane obrzeże
- - - - -	projektowane obrzeże wtopione
— — —	projektowana krawędź pobocza
━━━	projektowany mur oporowy
—o—o—o—	przebudowywane ogrodzenie
▨	nawierzchnia jezdni - mieszanka mineralno-asfaltowa
▨	nawierzchnia jezdni - zawężenie wlotu skrzyżowania
▨	nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa
▨	nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
▨	nawierzchnia ścieżki rowerowej - beton asfaltowy
▨	nawierzchnia poboczy z destruktu bitumicznego
🟩	zieleńce
⌶ ⊐ ⊥ ⊏ ⌶	projektowana skarpa
▥	projektowane oznakowanie poziome
– x· x· x· x· x –	ogrodzenie do przestawienia
☒	obiekty do wyburzenia
▥	projektowany wpust deszczowy
——⊖——	projektowana kanalizacja deszczowa


455/1
456/1
456/2
99999-b
1959
1962
1963
1964
2007
2010
253.51
252.77
252.82
252.64
252.87
250.67
253.21
250.56
253.02
254.83
254.63
254.45
253.33
RZEKA KRZESZÓWKA

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH		Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63
INWESTOR		BURMISTRZ GMINY KRZESZOWICE UL. GRUNWALDZKA 4 32-065 KRZESZOWICE

NAZWA INWESTYCJI	ROZBUDOWA I BUDOWA ULICY POPRZECZNEJ W KRZESZOWICACH
ADRES	KRZESZOWICE, GMINA KRZESZOWICE, POWIAT KRAKOWSKI, WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05	Matusik
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał Piętowski nr upr. MAP/BD/0299/16	

DATA	FAZA	SKALA	NR RYS.
02.2021	KONCEPCJA	1:500	2.3